



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 15/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	13	1	16
Mars 2022	9	0	13
Moyenne Mois Mars 2017-2019	11	1	16
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	26	5	28
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-4 (-13%)	+3 (+150%)	-12 (-30%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-6 (-19%)	+1 (36%)	-13 (-32%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023					1					1				
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	2			1	2					2	2	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03		3	2

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 15/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Mars	13	1	16
Total	26	5	28

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.